

## DESCRIZIONE IMPIANTO DI SERVIZIO INTERPORTO PADOVA

### 1. Informazioni Generali

1.1.	<p style="text-align: center;"><b>Introduzione</b></p> <p>• Scopo: Interporto Padova Spa, quale operatore dell'impianto di servizio nonché Gestore Unico del comprensorio ferroviario di Padova Interporto, ha redatto questo documento informativo in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017</p> <p>• Denominazione: all'interno del comprensorio ferroviario di Padova Interporto, Interporto Padova Spa è proprietario e gestore dell'impianto di servizio denominato Nuovo Grande Terminal che rientra nella tipologia 2.c dell'allegato II della Direttiva 2012/34 (scali di smistamento e aree di composizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra).</p> <p>Il secondo impianto di servizio del comprensorio di Padova Interporto è denominato Terminal FS Logistica, di proprietà di Mercitalia Logistics Spa che viene gestito da Interporto Padova Spa in virtù di un contratto di locazione e rientra anch'esso nella tipologia 2.c dell'allegato II della Direttiva 2012/34 (scali di smistamento e aree di composizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra).</p> <p>• Descrizione: Il Comprensorio di Padova Interporto è costituito dalla Stazione Ferroviaria di Padova Interporto (gestita da RFI Spa in quanto Gestore Infrastruttura) interfacciata con la rete ferroviaria nazionale, i binari elettrificati (dal binario 4 al binario 15) facenti parte anch'essi dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale, due Impianti di servizio pubblici (perché facenti parte di un pubblico interporto rilevante a livello nazionale cfr. art. 9 l. 240/1990) e due impianti raccordati.</p> <p>• Modalità di pubblicazione: il presente documento è pubblicato nel sito web <a href="http://www.interportopd.it">www.interportopd.it</a></p> <p>Contatti ed orari</p> <p>Operatore dell'impianto di servizio:</p> <p>Interporto Padova Spa Galleria Spagna 35 35127 Padova Tel. 049 7621811</p> <p>Indirizzo di accesso all'impianto di servizio: Via Volpato 1-3/a 35127 Padova</p> <p>Giorni e orari di apertura: lunedì – sabato: h24 domenica: chiusura per disabilitazione D.M 06.00 – 21.00</p> <p>Orari di accesso dei camion all'impianto: lunedì – venerdì: 05.00/20.00 sabato: 07.00 – 11.30 domenica: chiuso</p> <p>Responsabile del Terminal Gino Foffi Mail: <a href="mailto:foffi@interportopd.it">foffi@interportopd.it</a> Tel. 049 8286128</p>
1.2	<p style="text-align: center;"><b>Operatore dell'impianto di servizio</b></p>
1.3	<p style="text-align: center;"><b>Periodo di validità ed aggiornamento</b></p> <p>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso</p>
<h3 style="text-align: center;">2. Servizi</h3>	
2.1	<p style="text-align: center;"><b>Handling</b></p> <p>I servizi forniti alle imprese ferroviarie negli impianti di servizio gestiti da Interporto Padova sono conformi a quanto previsto nell'allegato II della Direttiva 2012/34</p> <p>Servizi di movimentazione di Unità di Carico Intermodale (UTI) - casse mobili, container e semirimorchi - in quattro possibili varianti:</p> <p>Camion - Treno Treno - Camion Treno - Treno Camion-Camion</p>
2.2	<p style="text-align: center;"><b>Manovra</b></p> <p>Interporto Padova S.p.a., in qualità di Gestore Unico dell'impianto ferroviario localizzato nella zona di Padova Interporto, in attuazione della delibera ART 70/2014, gestisce le seguenti attività di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• attività di manovra ferroviaria atte a garantire lo spostamento di treni o convogli dai binari di circolazione al punto di presa e consegna e viceversa (manovra primaria così come definita dal PIR);</li> <li>• attività di manovra necessaria al trasferimento di convogli o di carri dai binari di presa e consegna ai binari raccordati del Terminal di Interporto Padova, di altre imprese raccordate di Padova Interporto e ai binari dello Scalo Pubblico della Stazione Mercati di Padova Interporto, così come indicato dal mittente quale origine o destinazione finale del trasporto e viceversa (manovra secondaria così come definita dal PIR);</li> <li>• svolgimento di attività di manovre accessorie, non comprese nelle manovre primaria e secondaria quali piazzamenti, scarti o reintegro carri, smistamenti in piano, spostamenti interni all'impianto raccordato o allo Scalo Pubblico di Padova Interporto, aggancio e sgancio locomotive rimozione o applicazione segnali di coda ecc.</li> </ul> <p>Le suddette attività vengono svolte con utilizzo di locomotori conformi al decreto ANSF 1/2015 e verifica tecnica degli stessi a fini di sicurezza.</p>
2.3	<p style="text-align: center;"><b>Prova freni treno</b></p> <p>Prova freno continuo con sistema idoneo alla prova di un convoglio composto da un massimo di 35 carri pianale a 4 assi, posizionato su uno dei dieci (4+4+2) binari di prova lunghi 750 m</p>

2.4	Servizi complementari nella gestione UTI	Terminalizzazione - deposito - riparazione - fumigazione - pesatura VGM - reefer
2.5	manutenzione carri	ispezione tecnica materiale rotabile e manutenzione carri contrattualizzati
<b>3. Descrizione degli impianti di servizio</b>		
<p>Il comprensorio ferroviario denominato "comprensorio ferroviario di Padova Interporto" è costituito da: Stazione ferroviaria di Padova Interporto (gestita da RFI Spa) interfacciata con la rete ferroviaria nazionale, i binari elettrificati (dal binario 4 al binario 15) facenti parte anch'essi dell'infrastruttura Ferroviaria nazionale (gestita da RFI Spa), due impianti di servizio e due impianti raccordati pubblici.</p> <p>La descrizione della consistenza degli impianti ferroviari ricompresi all'interno del predetto comprensorio ferroviario, come sopra descritti, è puntualmente fornita dall'art. 3 del Regolamento comprensoriale della Manovra ferroviaria (Re.Co.Ma.F.) approvato in esecuzione della Delibera ART. n. 18/2017 (doc. 1- Re.Co.Ma.F. di Interporto Padova), in conformità con la definizione di "comprensorio ferroviario" data dalla delibera ART nella misura 2.1 ("insieme afferente ad un interporto costituito dagli impianti di servizio, dagli impianti raccordati, dagli analoghi impianti del gestore dell'infrastruttura nazionale e da una o più stazioni o impianti di interfaccia con la rete nazionale, nonché delle relative infrastrutture ferroviarie di collegamento") (doc. 2 - delibera ART 18/2017 e allegato A).</p> <p>L'impianto di servizio "Nuovo Grande Terminal" di Interporto Padova si sviluppa su una superficie complessiva di circa 220 mila mq. È dotato di 10 binari di cui 8 con uno sviluppo di 750 metri, lo standard europeo per questo tipo di infrastrutture. Nel terminal operano 4 gru a portale elettriche oltre a 10 gru semoventi gommate. Il Terminal dispone anche di una officina per la manutenzione dei container oltre ad impianti per il loro lavaggio ordinario e fisico chimico. Completano la struttura gate automatizzati di tipo stradale e ferroviario, una control room, gli uffici operativi ed i servizi.</p> <p>In tale impianto si svolgono attività di tipo intermodale per carico/scarico container, tank container, casse mobili e semi rimorchi.</p> <p>Il secondo impianto di servizio "Terminal FS Logistica" di proprietà Mercitalia Logistics Spa è gestito da Interporto Padova in virtù di un contratto di locazione, si sviluppa su una superficie di circa 70 mila mq e dispone di otto binari lunghi al massimo 450 metri.</p> <p>Anche in tale impianto si svolgono attività di tipo intermodale per carico/scarico container, tank container, casse mobili e semirimorchi.</p> <p>Sulla dorsale di collegamento tra il Nuovo Grande Terminal ed il Terminal FSL esiste un attraversamento a raso che permette l'accesso al Terminal FSL. Entrambi i terminal sono raccordati alla adiacente Stazione Ferroviaria (RFI) di Padova Interporto.</p> <p>La gestione congiunta dei due terminal operata direttamente da Interporto Padova garantisce una semplificazione dei rapporti con la clientela e una maggiore efficienza complessiva anche in termini di costi di gestione. La capacità massima è di 500.000 unità/anno.</p> <p>Per quanto riguarda la stazione merci di Padova Interporto di proprietà di RFI, le caratteristiche impiantistiche ed infrastrutturali, nonché le norme di esercizio, sono riportate e descritte nel Registro delle Disposizioni di Servizio M47. Lo scalo merci, secondo tipologia 2.b all'allegato I della Direttiva 2012/34, interessa un'area di circa 83.000 mq e dispone di un fascio di 21 binari di presa e consegna per consentire la composizione dei treni completi. Accanto al fascio di smistamento, altri 7 binari permettono le attività di carrellamento stradale dei carri e le altre operazioni di presa e consegna delle merci sui vagoni tradizionali. In questa stazione vengono agganciate le locomotive elettriche delle varie imprese ferroviarie titolari dei treni che partono da Padova per ogni destinazione.</p> <p>Appartengono al Terminal FSL i binari dall'I al VIII e al Nuovo Grande Terminal i binari dal IX al XVI.</p>		
<b>4. Tariffe</b>		
4.1	Informazioni sulle tariffe	Vedi allegato
4.2	Informazioni su sconti	Eventuale sconto sulle tariffe in vigore potrà venire applicata in proporzione ai volumi di traffico programmati, alla regolarità dei servizi richiesti ed alla rotazione delle UTI
<b>5. Condizioni di accesso</b>		
5.1	Requisiti legali	L'accesso agli impianti di servizio gestiti da Interporto Padova Spa è subordinato alla contrattualizzazione dei servizi richiesti da ciascuna IF richiedente, nel rispetto delle norme vigenti in termini di circolazione ferroviaria.
<b>6. Allocazione della capacità</b>		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	Per informazioni sulle condizioni di accesso, i preventivi e le modalità dei servizi, scrivere a: Dr. Paolo Pandolfo - Responsabile Commerciale terminal Interporto Padova Spa - pandolfo@interportopd.it oppure Dr. Gino Foffi - Responsabile del Terminal Interporto Padova - Foffi@interportopd.it
6.2	Risposta alle richieste	Interporto Padova Spa risponderà alle richieste di accesso agli impianti di servizio descritti nel paragrafo 3 del presente documento entro un limite di tempo ragionevole, conformemente a quanto previsto da art. 13 par. 4 della Direttiva 2012/34/UE
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Al momento non sono in atto restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio
6.4	Privacy, Modello di Organizzazione Gestione e Controllo e il Codice Etico	Si vedano le relative sezioni nel sito web dell'operatore di impianto Interporto Padova: <a href="http://www.interportopd.it/informativa-clienti-fornitori">http://www.interportopd.it/informativa-clienti-fornitori</a> <a href="http://www.interportopd.it/codice-etico">http://www.interportopd.it/codice-etico</a>