



NORME DI VIABILITÀ E SICUREZZA per gli automezzi



La velocità di marcia deve essere "a passo d'uomo"; il limite massimo è di 20Km/h. In ogni caso ogni movimento di marcia e manovra deve avvenire a velocità che permetta l'arresto tempestivo del movimento stesso.

Gli automezzi devono rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada, i sensi di circolazione, la segnaletica orizzontale e verticale e tutte le indicazioni riportate sulla segnaletica di sicurezza.



I conducenti dei veicoli stradali devono sempre e in ogni caso cedere il passo alle autogrù, ai carrelli elevatori, alle macchine di manovra ferroviaria e alle macchine operatrici in genere, anche se queste stanno retrocedendo o se provengono contromano.



Sono vietati sia il transito che la fermata nel raggio di azione dei mezzi di movimentazione e di sollevamento.

È vietato transitare sotto i carichi sospesi.



La circolazione di automezzi, su percorsi carrabili a ridosso dei binari, deve avvenire entro la linea di rispetto che delimita i binari.

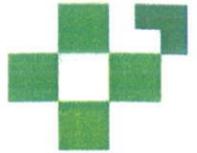
L'attraversamento dei binari è consentito nella zona in cui i binari entrano nei Terminal, previo accertamento che il binario da attraversare non sia interessato da movimenti di mezzi ferroviari; le macchine che compiono le manovre ferroviarie hanno sempre la precedenza rispetto agli automezzi.

L'attraversamento dei binari è vietato in corrispondenza del punto mediano del Terminal, i varchi sono riservati esclusivamente al passaggio dei carrelli elevatori.

Sono assolutamente vietati l'arresto e la sosta in corrispondenza dei binari.



È vietato l'uso improprio del segnalatore acustico all'interno del parcheggio e dell'area di incolonnamento ai Gates di ingresso e in tutte le aree dei Terminal, salvo per segnalazioni di pericolo. È vietata la sosta con l'abbandono del mezzo, anche se di breve durata, in ogni parte del Terminal.



NORME DI VIABILITÀ E SICUREZZA per gli addetti



È assolutamente proibito scendere dal veicolo.

Per l'apertura/chiusura dei twist-lock e per il controllo del piombo del pieno caricato il conducente potrà scendere una volta raggiunta l'area di sicurezza appositamente predisposta, ma senza mai allontanarsi dal mezzo.



È obbligatorio indossare sempre il giubbotto ad alta visibilità, salvo durante la permanenza all'interno della cabina dell'automezzo.



È vietato eseguire le operazioni di allungamento e accorciamento dei rimorchi telescopici al di fuori dell'area di sicurezza appositamente predisposta.



È ovunque vietato aprire e chiudere le porte dei containers.



È vietato abbandonare rimorchi o semirimorchi all'interno del terminal o nell'area parcheggio e incolonnamento ai Gates d'ingresso.

INFORMAZIONI GENERALI:

- **Gli autisti degli automezzi sono tenuti a seguire le istruzioni loro impartite dal personale del Gate di ingresso**, al fine di assolvere il servizio di carico e/o scarico richiesti nel più breve tempo possibile.
- **È fatto divieto di introdurre qualsiasi persona diversa dall'autista** (anche all'interno della cabina di guida) all'interno dei terminal, senza preventiva autorizzazione del gestore.
- **È vietato fotografare all'interno dei terminal.**
- **I controlli riguardanti l'applicazione dei regolamenti riportati nella presente Istruzione Operativa sono a carico** di Interporto Padova Spa, che in caso di violazione provvederà direttamente ad applicare le sanzioni previste, quali la sospensione del permesso di accesso al Terminal riservandosi qualsiasi altra azione nei confronti del trasgressore. **In caso di violazione delle norme relative al Codice della Strada, i numeri di targa degli automezzi potranno essere trasmessi alle Autorità competenti.**